

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. minister M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft: scooters zonder WA-verzekering

Baarn, 26 februari 2024

Geachte minister Harbers,

De wettelijke verplichting voor het afsluiten van een WA-verzekering wordt door scootereigenaren stelselmatig overtreden. In Nederland rijden tienduizenden onverzekerde scooters. De ongelukken die zij veroorzaken kunnen voor niet-vergoede schade leiden bij slachtoffers.¹ Om dit te voorkomen, zal u de handhaving aanzienlijk afschrikwekkender moeten maken.

4 procent onverzekerd

Scootervrij onderzocht meer dan 1400 scooters in de G4-steden: Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht. Uit een kentekencontrole² bleek dat maar liefst 4 procent van deze scooters niet is verzekerd. Voor snorfietsen in Amsterdam lag dit aandeel zelfs nog hoger: 9 procent van de Amsterdamse snorfietsen is niet verzekerd.

Percentage onverzekerde scooters, onderverdeeld in de voertuigtypen snorfietsen en bromfietsen

	Totaal	Snorfiets	Bromfiets
Amsterdam	6,1	8,9	4,8
Den Haag	3,3	3,0	4,4
Rotterdam	4,3	5,0	1,4
Utrecht	2,0	2,0	2,0
Gemiddeld	3,9	4,2	3,5

Van alle motorvoertuigen zorgt de scooter voor de meeste verkeersongelukken. Bij ongeveer één op de acht verkeersongelukken is een scooter betrokken.³ En dat terwijl van alle kilometers die in Nederland op motorvoertuigen worden afgelegd, slechts 0,7

¹ <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2017D05442&did=2017D05442>

² <https://ovi.rdw.nl/default.aspx>

³ <https://www.ad.nl/binnenland/meer-brokken-met-de-bromfiets-veel-meer-botsingen-met-voetgangers-en-voorwerpen~a57e1807/>

procent wordt afgelegd op een scooter.^{4,5} Daarmee is een WA-verzekering voor scooterrijders extra belangrijk.

Boetes te laag

Scooters zijn drie keer zo vaak onverzekerd als andere motorvoertuigen.⁶ Gek genoeg is de boete voor scooterbezitters toch lager: €420 bij scooters, waar deze bij alle andere motorvoertuigen €450 bedraagt. Als eenvoudige eerste stap kunt u deze boete verhogen. De huidige wetgeving in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften schrijft een boete in categorie 1 voor, waarmee u ruimte heeft om de boete op te hogen tot €515.

In theorie zou een overtreder deze geldboete meerdere keren in een jaar kunnen krijgen, waardoor de geldsom oploopt. In 2010 werd de invoering van de huidige administratiefrechtelijke handhaving besproken. De toenmalige minister beloofde toen dat overtreders drie keer per jaar een boete zouden ontvangen.⁷ De RDW, het CJIB en het CVOM konden desgevraagd echter niet bevestigen dat dit momenteel ook daadwerkelijk gebeurt. Daarom vragen wij u concreet om openheid te geven in het aantal boetes dat een overtreder in één jaar krijgt wanneer deze aanhoudend geen verzekering afsluit.

Bepaalde groepen scooterbezitters – met name jonge mensen die in een grote stad wonen en een nieuwe scooter bezitten – betalen een relatief hoge verzekeringspremie. Voor deze groep is de huidige boete voor het niet hebben van een WA-verzekering veel lager dan de verzekeringspremie. Daarmee loont het voor hen om zich niet aan de wet te houden.

Rijden op een scooter zonder WA-verzekering is een grove overtreding. Wij wijzen u op uw verantwoordelijkheid om dit te voorkomen, door sancties effectief en afschrikwekkend te maken voor alle scooterbezitters.

Ik kijk uit naar uw reactie.

Hoogachtend,
Collin Molenaar

⁴ <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2022/45/voertuigkilometers-nog-niet-terug-op-niveau-van-voor-coronacrisis>

⁵ <https://swov.nl/nl/fact/bromfietsers-hoeveel-wordt-er-nederland-op-brom-en-snorfietsen-gereden>

⁶ Pagina 65: <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2017D05442&did=2017D05442>

⁷ https://www.njb.nl/umbraco/uploads/2013/10/tk1011_32438_6.pdf